



ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ
Ministry of Industry and Commerce

ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຄຳສັ່ງວ່າດ້ວຍການ ປັບປຸງບັນດາລະບຽບການ ແລະ ກົນໄກ ປະສານງານໃນການດຳເນີນທຸລະກິດ ຢູ່ ສປປ ລາວ

ການປັບປຸງການຄ້າຂ້າມແດນ

ນຳສະເໜີໂດຍ: ກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ
ວັນທີ 08 ຕຸລາ 2018

ຫົວຂໍ້ນໍາສະເໜີ

- I. ຂໍ້ມູນພື້ນຖານ
- II. ຄວາມຄືບໜ້າການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
- III. ສັງເກດຕີລາຄາ
- IV. ຂໍ້ສະເໜີ ແລະ ແຜນວຽກຕໍ່ໜ້າ

១. ខ្លឹមសារប្រធាន

ການຈັດອັນດັບຄວາມສະດວກໃນການດໍາເນີນທຸລະກິດຢູ່ ສປປ ລາວ

ອີງຕາມບົດລາຍງານຂອງ ທະນາຄານໂລກ ກ່ຽວກັບການຈັດຄວາມສະດວກໃນການດໍາເນີນທຸລະກິດ (Ease of Doing Business) ຢູ່ ສປປ ລາວ ໃນປີ 2017:

- ໄດ້ຈັດອັນດັບ ສປປ ລາວ ຢູ່ອັນດັບທີ 141 ໃນຈຳນວນທັງໝົດ 190, ຊຶ່ງຕົກລົງຈາກອັນດັບທີ 139 ໃນປີ 2016. ເປັນອັນດັບທີ 09 ໃນປະເທດອາຊຽນ ຕົກວ່າປະເທດ ມຽນມາ (171).
- ມີ 10 ໝວດຕົວຊີ້ວັດ. ໃນນີ້, ໝວດຕົວຊີ້ວັດທີ່ຕິດກັບກະຊວງ ອຄ ມີ 02 ໝວດຕົວຊີ້ວັດ ຄື: ❶ ການເລີ່ມຕົ້ນທຸລະກິດ (Starting a Business) ແລະ ❷ ການຄ້າຂ້າມແດນ (Trading Across Borders).
- ສໍາລັບ ໝວດຕົວຊີ້ວັດທີ 8 ການຄ້າຂ້າມແດນ, ສປປ ລາວ ຢູ່ອັນດັບທີ 124 ຕົກລົງຈາກອັນດັບທີ 120 ຂອງປີກ່ອນໜ້າ.

ຄໍາສັ່ງ ຂອງທ່ານ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ 02/ນຍ ວ່າດ້ວຍການ ປັບປຸງບັນດາລະບຽບການ ແລະ ກົນໄກປະສານງານໃນການດໍາເນີນ ທຸລະກິດ ຢູ່ ສປປ ລາວ, ລົງວັນທີ 01/02/2018

ໝວດຕົວຊີ້ວັດ ທີ 8: ຕົວຊີ້ວັດການຄ້າຂ້າມແດນ ແມ່ນ ມອບໝາຍໃຫ້ ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ
ແລະ ການຄ້າ ເປັນເຈົ້າການປະສານງານກັບຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເລັ່ງປັບປຸງ ແກ້ໄຂຂະບວນ
ການອະນຸຍາດ ນໍາເຂົ້າ - ສົ່ງອອກໃຫ້ຫຼຸດລົງໄດ້ຢ່າງໜ້ອຍ **50%** ໃນປີ **2019** ໂດຍ:

- ✓ ປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຮີບຮ້ອນຄົ້ນຄວ້າປຶກສາກັນເພື່ອຫລຸດຂັ້ນ
ຂອດ, ເວລາ ແລະ ເອກະສານ ທີ່ບໍ່ຈຳເປັນໃນການອະນຸຍາດການນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ
ສິນຄ້າ;
- ✓ ປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງການເງິນ ປັບປຸງຂັ້ນຕອນດໍາເນີນການແຈ້ງເອກະສານການນຳ
ເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກສິນຄ້າ ທີ່ດ່ານຊາຍແດນ ໃຫ້ມີຄວາມກະທັດຮັດ ແລະ ວ່ອງໄວຂຶ້ນກວ່າ
ເກົ່າ, ຂັ້ນຂອດໃດບໍ່ຈຳເປັນແມ່ນໃຫ້ຕັດອອກ;
- ✓ ເປັນເຈົ້າການປະສານສົມທົບກັບຂະແໜງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ກວດກາຄືນ ສິ່ງຂີດ
ຂວາງທາງດ້ານການຂົນສົ່ງພາຍໃນ ໂດຍສະເພາະ ການຕັ້ງດ່ານກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຕາມ
ເສັ້ນທາງ ແລ້ວນຳສະເໜີເພື່ອລົບລ້າງດ່ານກວດກາ ຕາມເສັ້ນທາງທີ່ບໍ່ຈຳເປັນຕາມເສັ້ນ ທາງ.

II. ຄວາມຄືບໜ້າການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ

2. ການປັບປຸງຂັ້ນຂອດ, ເວລາ ແລະ ເອກະສານ ທີ່ບໍ່ຈໍາເປັນ ໃນການອະນຸຍາດການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກສິນຄ້າ

2.1. ປຶກສາຫາລື ແລະ ເຮັດວຽກຮ່ວມກັບຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ຽວກັບການປັບປຸງຂັ້ນຕອນການສົ່ງອອກຜະລິດຕະພັນແຮ່ທາດ ທີ່ເປັນສິນຄ້າໜຶ່ງທີ່ຖືກຄັດເລືອກເປັນກໍລະນີສຶກສາຂອງຕົວຊີ້ວັດການຄ້າຂ້າມແດນ ໃນການສຶກສາຄວາມສະດວກໃນການດໍາເນີນທຸລະກິດໃນສປປ ລາວ ຂອງທະນາຄານໂລກ ຊຶ່ງຜົນຂອງການປັບປຸງມີດັ່ງນີ້:

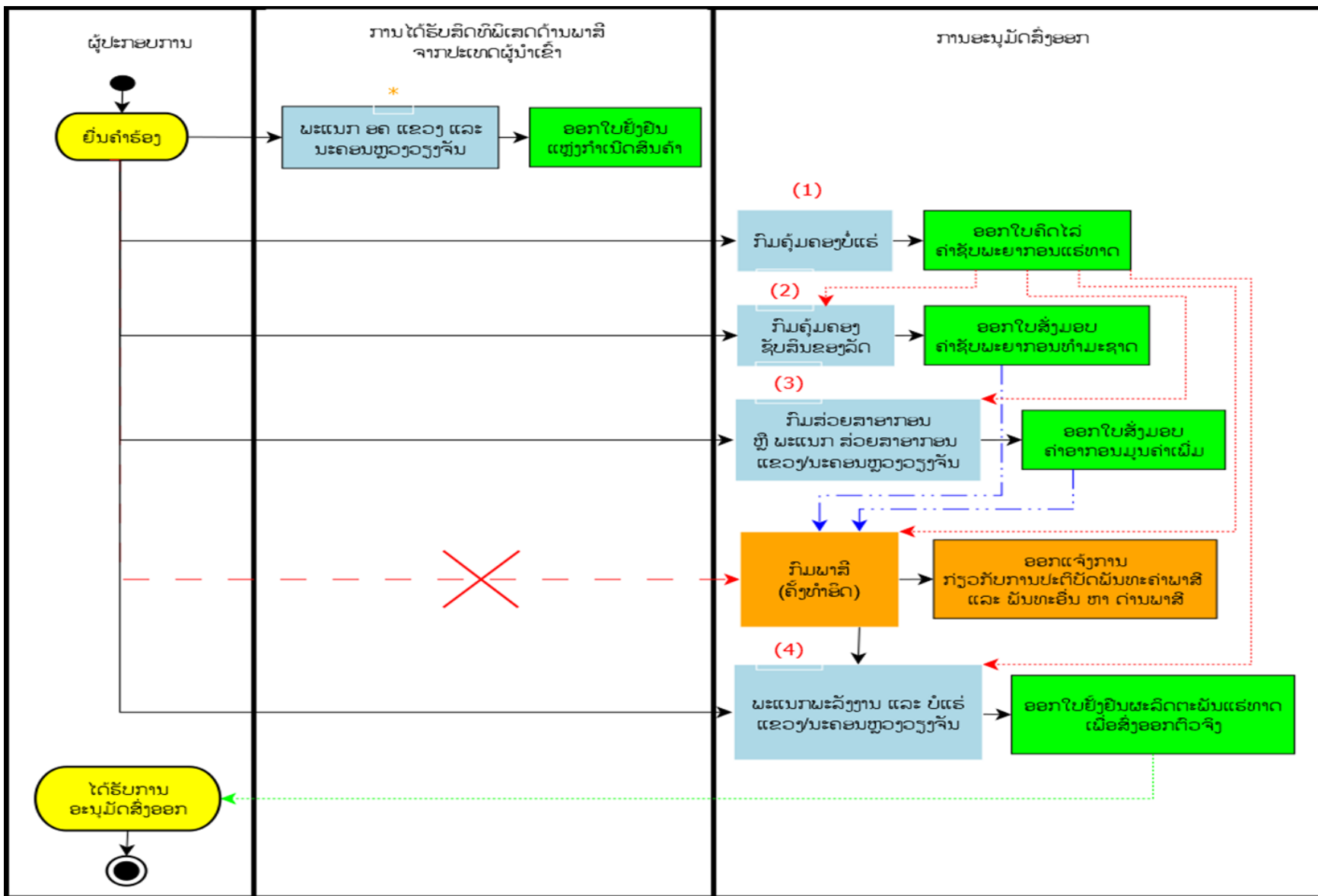
❖ ສໍາເລັດການປັບປຸງ:

- ກະຊວງການເງິນ (ກົມພາສີ) ໄດ້ອອກແຈ້ງການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງການສົ່ງອອກແຮ່ທາດ ເລກທີ 01616/ກພສ, ລົງວັນທີ 02 ເມສາ 2018 ໂດຍຫຼຸດຜ່ອນຂັ້ນຕອນໃນການອອກໜັງສືລັດຖະການ ຫາ ດ່ານພາສີ ເພື່ອປະຕິບັດການເກັບພັນທະຕ່າງໆ ສໍາລັບການສົ່ງອອກແຮ່ທາດແຕ່ລະຄັ້ງ ມາເປັນ ການອອກ ໜັງສືດັ່ງກ່າວຄັ້ງດຽວ ຈົນກວ່າຈະມີການປ່ຽນແປງໃນສັນຍາສໍາປະທານ (ຮູບສະແດງທີ 1).

❖ ຂະແໜງການທີ່ຢູ່ໃນຂັ້ນຕອນການຄົ້ນຄວ້າປັບປຸງ:

- ກະຊວງພະລັງງານ ແລະ ບໍ່ແຮ່ (ກົມຄຸ້ມຄອງບໍ່ແຮ່) ພວມທົບທວນຄືນນິຕິກຳກ່ຽວກັບການຊື້-ຂາຍແຮ່ທາດ. ພ້ອມດຽວກັນ, ສໍາລັບໂຄງການໃຫຍ່ ເຊັ່ນ: ພູເບ້ຍ ແລະ ເຊໂປນ ທີ່ມີການສົ່ງອອກປົກກະຕິ ອາດມອບໃຫ້ພະນັກງານລັດທີ່ປະຈໍາການຢູ່ ສະຖານຊຸດຄົ້ນທີ່ຕົວຈິງ ກວດກາ ແລະ ອະນຸຍາດສົ່ງອອກເລີຍ ໂດຍບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງນໍາສົ່ງມາຂໍອະນຸຍາດສົ່ງອອກຢູ່ກົມອີກ ຊຶ່ງໄດ້ວາງເປົ້າໝາຍເວລາໃນການອະນຸຍາດສົ່ງອອກໃຫ້ສໍາເລັດ ພາຍໃນ 01 ວັນລັດຖະການ.
- ກະຊວງການເງິນ (ກົມຄຸ້ມຄອງຊັບສິນຂອງລັດ, ກົມສ່ວຍສາອາກອນ ແລະ ກົມພາສີ) ຈະປຶກສາຫາລືພາຍໃນ ຕໍ່ກັບຂໍສະເໜີຂອງກະຊວງ ອຸດ ໃນການເກັບຄ່າພັນທະຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ຄ່າຊັບພະຍາກອນແຮ່ທາດ, ພາສີ ສົ່ງອອກ, ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ ແລະ ອື່ນໆ ສໍາລັບການສົ່ງອອກແຮ່ທາດ ຜ່ານລະບົບເອເລັກໂຕຣນິກ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນເວລາ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ໃນການໄປ-ມາ ລະຫວ່າງຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ຂອງພາກທຸລະກິດ.

ຮູບສະແດງທີ 1: ການຫຼຸດຜ່ອນການຂຶ້ນຕອນການສົ່ງອອກຜະລິດຕະພັນແຮ່ທາດ



2. ການປັບປຸງຂັ້ນຂອດ, ເວລາ ແລະ ເອກະສານ ທີ່ບໍ່ຈໍາເປັນ ໃນການອະນຸຍາດການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກສິນຄ້າ (ຕໍ່)

2.2. ປຶກສາຫາລື ແລະ ເຮັດວຽກຮ່ວມກັບຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ກ່ຽວກັບການປັບປຸງຂັ້ນຕອນການນໍາເຂົ້າຊື່ນສ່ວນຍານພາຫະນະ ຊຶ່ງຜົນຂອງການປັບປຸງ ມີດັ່ງນີ້:

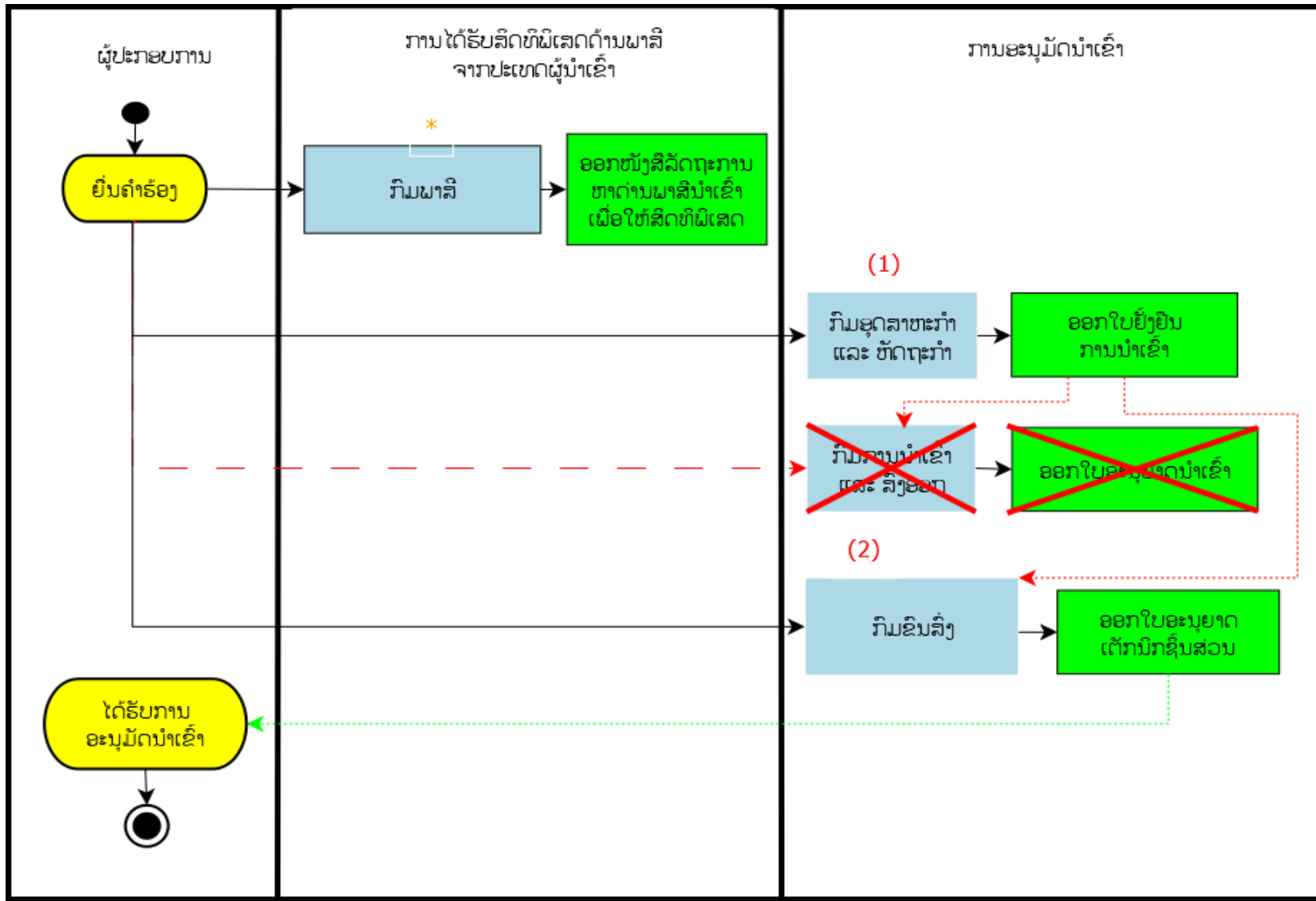
❖ ສໍາເລັດການປັບປຸງ:

- ກະຊວງ ອຄ (ກົມການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ) ໄດ້ອອກຄໍາສັ່ງ ວ່າດ້ວຍການຢຸດຕິການອອກໃບອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າຊື່ນສ່ວນຍານພາຫະນະ, ນໍາມັນດິບ ແລະ ນໍາມັນເຄິ່ງສໍາເລັດຮູບ ເພື່ອມາປະກອບ, ກັນຕອງ ຫຼື ຜະລິດ ຢູ່ໂຮງງານ ເລກທີ 0535/ອຄ.ກຂອ, ລົງວັນທີ 10 ເມສາ 2017 ຊຶ່ງໄດ້ຫຼຸດຜ່ອນຂັ້ນຕອນການອອກອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າຊື່ນສ່ວນຍານພາຫະນະ ຢູ່ກົມການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ ໂດຍມອບໃຫ້ກົມອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ຫັດຖະກໍາ ເປັນຜູ້ຢັ້ງຢືນການນໍາເຂົ້າພຽງຜູ້ດຽວ (ຮູບສະແດງທີ 2).

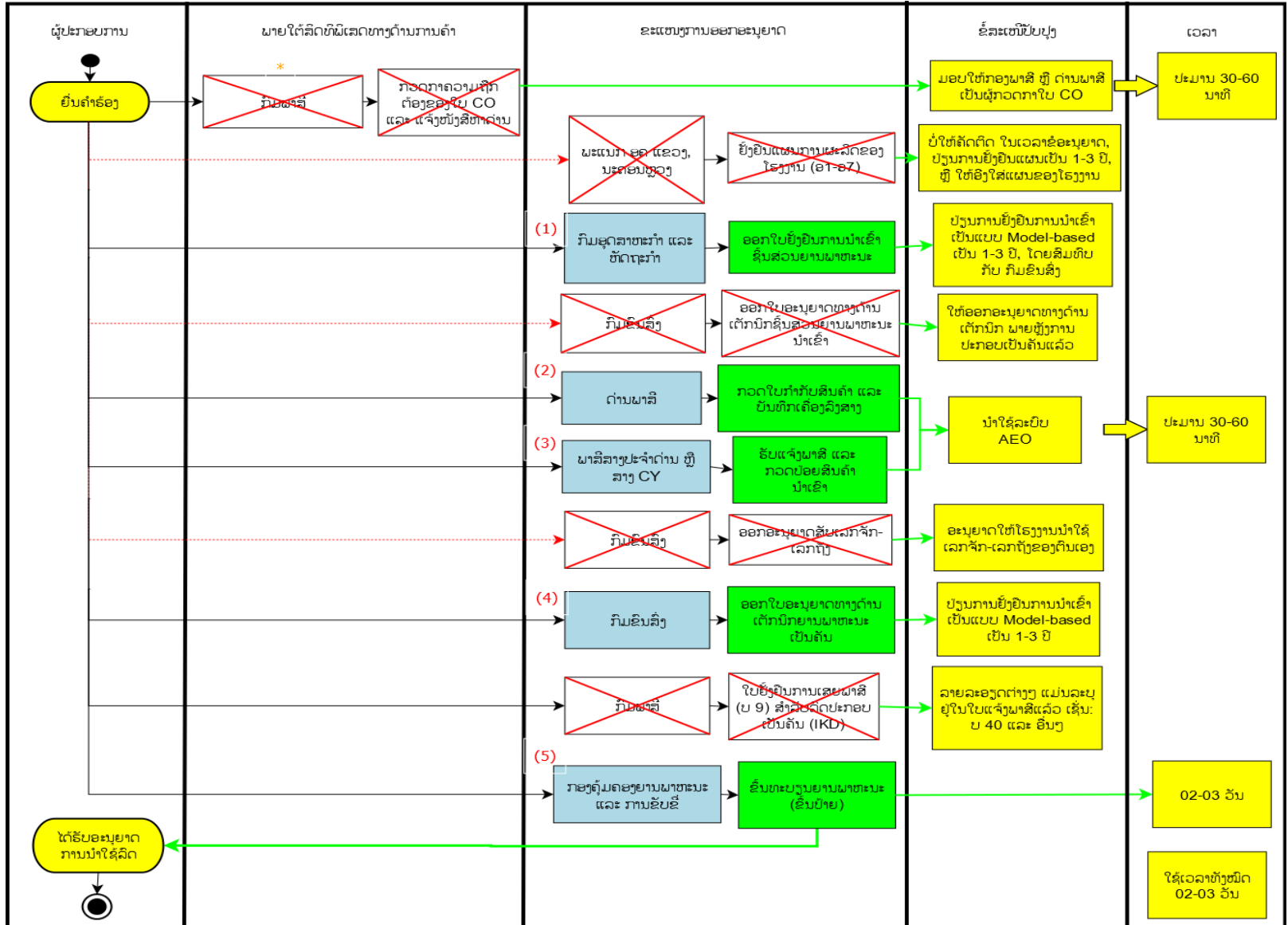
❖ ຂະແໜງການທີ່ຢູ່ໃນຂັ້ນຕອນການຄົ້ນຄວ້າປັບປຸງ:

- ກະຊວງ ອຄ (ກົມອຸດສາຫະກໍາ ແລະ ຫັດຖະກໍາ) ຈະປຶກສາຫາລືພາຍໃນ ຕໍ່ກັບການຂະຫຍາຍເວລາແຜນ ການຜະລິດຂອງໂຮງງານ ຈາກແຕ່ລະປີ ມາເປັນ 02-03 ປີ ຕໍ່ຄັ້ງ ແລະ ໃນເວລາພິຈາລະນາອອກອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າຊື່ນສ່ວນຍານພາຫະນະ ບໍ່ໃຫ້ຄັດຕິດແຜນການຜະລິດດັ່ງກ່າວມາພ້ອມ. ພ້ອມດຽວກັນ, ຈະພິຈາລະນາປ່ຽນຮູບແບບການອອກອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າ ຈາກແຕ່ລະຄັ້ງ ມາເປັນ ຕາມລຸ້ນ (Model-based).
- ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ກົມຂົນສົ່ງ) ຈະປຶກສາຫາລືພາຍໃນ ກ່ຽວກັບການຢຸດຕິການອອກໃບອະນຸຍາດທາງດ້ານເຕັກນິກຊື່ນສ່ວນຍານພາຫະນະນໍາເຂົ້າ ໂດຍໃຫ້ອອກອະນຸຍາດພາຍຫຼັງທີ່ປະກອບ ຫຼື ຜະລິດເປັນຄັນແລ້ວເທົ່ານັ້ນ, ການຢຸດຕິການອອກອະນຸຍາດສັບເລກຈັກ- ເລກຖັງ ກ່ອນການຜະລິດ ໂດຍ ອະນຸຍາດໃຫ້ໂຮງງານຜະລິດ ຫຼື ປະກອບ ສາມາດຢັ້ງຢືນເລກຈັກ-ເລກຖັງ ດ້ວຍຕົນເອງ. ພ້ອມນີ້, ຈະພິຈາລະນາປ່ຽນຮູບແບບການອອກອະນຸຍາດທາງດ້ານເຕັກນິກລົດເປັນຄັນ ຈາກແຕ່ລະຄັ້ງ ມາເປັນ ຕາມລຸ້ນ (Model-based).
- ກະຊວງການເງິນ (ກົມພາສີ) ຈະພິຈາລະນາຢຸດຕິການອອກໃບຢັ້ງຢືນການເສຍພາສີ ແບບ IKD ຢູ່ໂຮງງານ (ໃບບໍ 9) ເນື່ອງຈາກລາຍລະອຽດຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບການນໍາເຂົ້າຊື່ນສ່ວນຍານພາຫະນະ ໄດ້ລະບຸຢູ່ໃນໃບ 40 ແລະ ອື່ນໆ ແລ້ວ ໃນເວລານໍາເຂົ້າຕົວຈິງ ຊຶ່ງບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງມີໃບ 9 ອີກ. (ຮູບສະແດງທີ 3)

ຮູບສະແດງທີ 2: ການຫຼຸດຜ່ອນການຂຶ້ນຕອນການນຳເຂົ້າຊື້ສ່ວນ ຍານພາຫະນະ ທີ່ມາປະກອບ ຫຼື ຜະລິດຢູ່ໂຮງງານ



ຮູບສະແດງທີ 3: ຂໍ້ສະເໜີການຫຼຸດຜ່ອນການຂຶ້ນຕອນການນຳເຂົ້າຊິນສ່ວນຍານພາຫະນະ ທີ່ມາປະກອບ ຫຼື ຜະລິດຢູ່ໂຮງງານ



2. ການປັບປຸງຂັ້ນຂອດ, ເວລາ ແລະ ເອກະສານ ທີ່ບໍ່ຈໍາເປັນ ໃນການອະນຸຍາດການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກສິນຄ້າ (ຕໍ່)

2.3. ຂັ້ນຕອນການອະນຸມັດແຜນນໍາເຂົ້າ (Master List) ສິນຄ້າເພື່ອຮັບໃຊ້ໂຄງການສໍາປະທານ, ກູ້ຢືມ ແລະ ຊ່ວຍ ເຫຼືອລ້າ ແມ່ນໄດ້ຮັບການປັບປຸງ ຄືດັ່ງນີ້:

❖ ສໍາເລັດການປັບປຸງ:

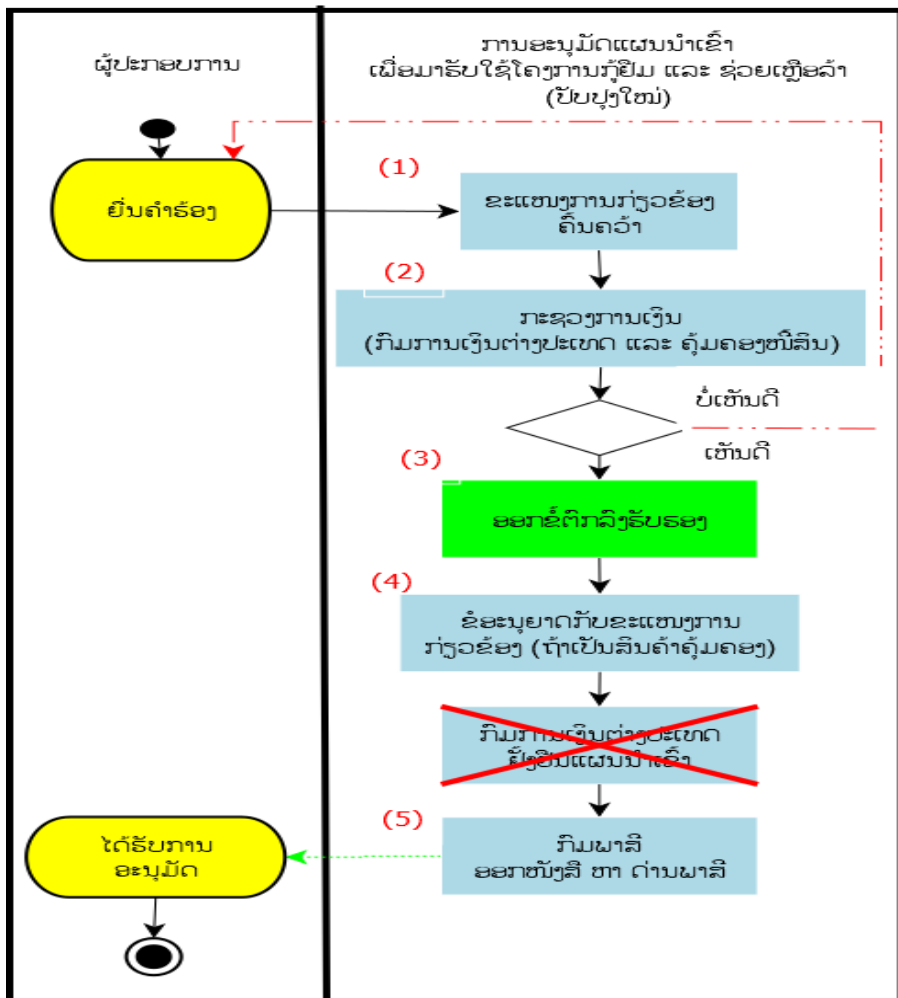
- ກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ (ກົມສົ່ງເສີມການລົງທຶນ) ໄດ້ປັບປຸງຂັ້ນຕອນການອະນຸມັດແຜນ Master List ພາຍໃນກະຊວງໃຫ້ມີຄວາມກະທັດຮັດຂຶ້ນ ໂດຍມອບສິດໃຫ້ຫົວໜ້າຫ້ອງການກະຊວງ ເປັນຜູ້ອະນຸມັດແຜນ ແທນ ລັດຖະມົນຕີ.
- ກະຊວງການເງິນ (ກົມການເງິນຕ່າງປະເທດ ແລະ ຄຸ້ມຄອງໜີ້ສິນ) ໄດ້ອອກແຈ້ງການ ກ່ຽວກັບຂັ້ນຕອນການດໍາເນີນເອກະສານຂໍອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າສິນຄ້າເຄື່ອງຂອງ ແລະ ຍົກເວັ້ນພາສີ-ອາກອນນໍາເຂົ້າ ສໍາລັບໂຄງ ການທີ່ນໍາໃຊ້ທຶນກູ້ຢືມ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອລ້າຈາກຕ່າງປະເທດ ເລກທີ 0420/ກງ, ລົງວັນທີ 14 ກຸມພາ 2018 ໂດຍຫຼຸດຜ່ອນການອະນຸມັດການນໍາເຂົ້າສິນຄ້າ ທີ່ມາຮັບໃຊ້ໂຄງການກູ້ຢືມ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອລ້າ ຢູ່ກົມການເງິນຕ່າງປະເທດ ແລະ ຄຸ້ມຄອງໜີ້ສິນ ຈາກສອງເທື່ອ ມາເປັນ ເທື່ອດຽວ. (ຮູບສະແດງທີ 4)

❖ ຂະແໜງການທີ່ຢູ່ໃນຂັ້ນຕອນການຄົ້ນຄວ້າປັບປຸງ:

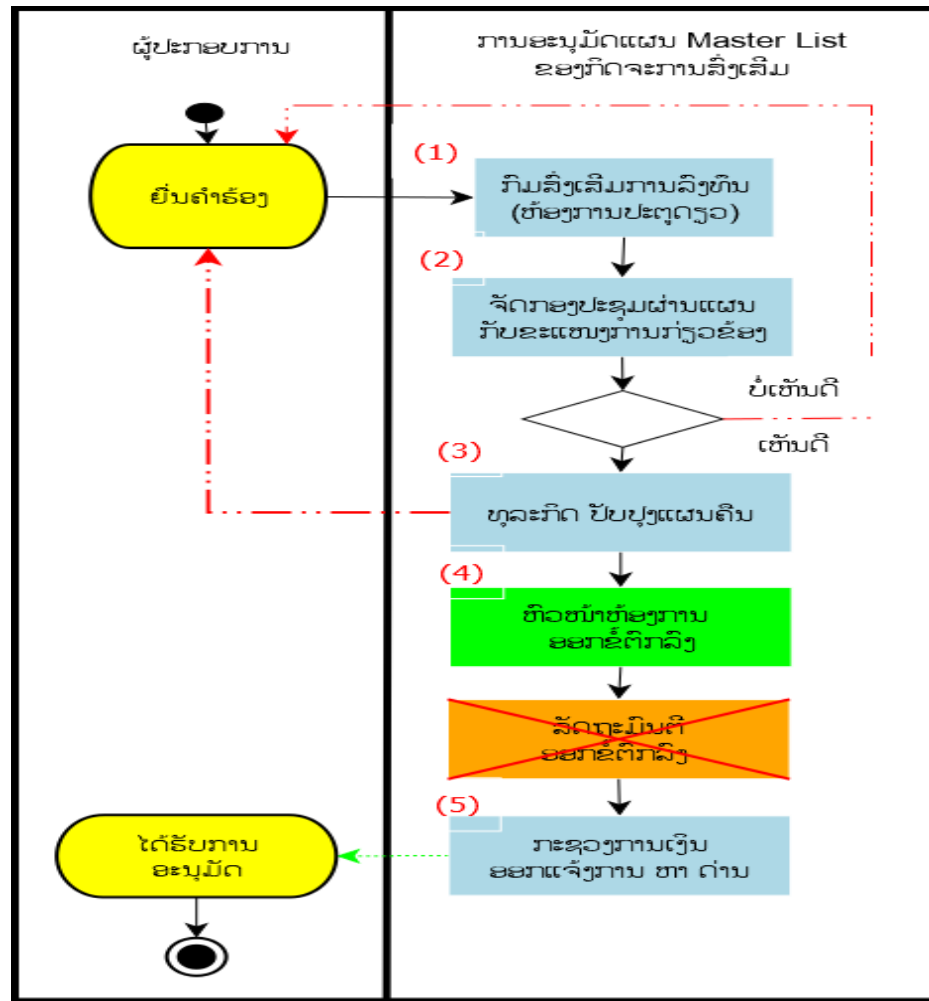
- ກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ (ກົມສົ່ງເສີມການລົງທຶນ) ພວມຮ່າງຄໍາແນະນໍາ ກ່ຽວກັບຂັ້ນຕອນການອະນຸມັດແຜນ Master List ສະບັບປັບປຸງທີ 7 ແລະ ມີແຜນຈະຈັດກອງປະຊຸມຜ່ານຮ່າງຄໍາແນະນໍາ ດັ່ງກ່າວ ເປັນຄັ້ງສຸດທ້າຍ.

ຮູບສະແດງທີ 4: ການປັບປຸງຂັ້ນຕອນການອະນຸມັດ Master List ສໍາລັບ ໂຄງການສໍາປະທານ, ກູ້ຢິມ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອລ້າ ທີ່ໄດ້ຮັບການຍົກເວັ້ນ ພາສີ-ອາກອນ

ໂຄງການກູ້ຢິມ ແລະ ຊ່ວຍເຫຼືອລ້າ



ໂຄງການສໍາປະທານ



3. ການປັບປຸງຂັ້ນຕອນດໍາເນີນການແຈ້ງເອກະສານການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກສິນຄ້າ ທີ່ດ່ານຊາຍແດນ

- ປະຈຸບັນ, ລະບົບ ASYCUDA ໄດ້ຖືກສ້າງຕັ້ງຢູ່ 23 ດ່ານສາກົນທົ່ວປະເທດ. ໄດ້ມີການລິເລີ່ມພັດທະນາລະບົບ LNSW ເພື່ອໃຫ້ສາມາດເຊື່ອມຕໍ່ກັບລະບົບ ASYCUDA ຊຶ່ງຈະຫຼຸດຜ່ອນເວລາ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ໃນການອອກອະນຸຍາດຕ່າງໆ ທີ່ເປັນເຈ້ຍສໍ ລົງ.
- ພັດທະນາລະບົບຄຸ້ມຄອງການຈັດເກັບຄ່າທໍານຽມຍານພາຫະນະ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານຜ່ານລະບົບເອເລັກໂຕຣນິກ ຊຶ່ງຈະເລີ່ມນໍາໃຊ້ໃນດ່ານຂ່າວມິດຕະພາບ 1;
- ດໍາເນີນການປັບປຸງເວັບໄຊທ໌ ການໃຫ້ຂໍ້ມູນຂ່າວສານທາງດ້ານພາສີ ແລະ ປະກາດໃຊ້ສາລະບານສິນຄ້າລະບົບເອກະພາບອາຊຽນ ລຸ້ນປີ 2017 (AHTN 2017) (ຕາມແຈ້ງການ ເລກທີ 1434/ກງ, ລົງວັນທີ 14 ພຶດສະພາ 2018).

3. ການປັບປຸງຂັ້ນຕອນດໍາເນີນການແຈ້ງເອກະສານການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກສິນຄ້າ ທີ່ດ່ານຊາຍແດນ (ຕໍ່)

- ເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາຄວາມຊັກຊ້າ ຂອງຂັ້ນຕອນການອອກເອກະສານກໍາກັບການເຂົ້າ-ອອກຂອງຕູ້ສິນຄ້າ, ຂະແໜງການພາສີ ຈະສຸມໃສ່ສ້າງລະບຽບການຄຸ້ມຄອງຕູ້ສິນຄ້າ ແລະ ລົດບັນທຸກສິນຄ້າ ເປັນອັນສະເພາະ ເພື່ອອໍານວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ແກ່ຜູ້ປະກອບການ ພ້ອມທັງສອດຄ່ອງກັບລະບຽບການ ແລະ ມາດຕະຖານສາກົນ;
- ເອົາໃຈໃສ່ປັບປຸງການປະສານງານກັບພາກທຸລະກິດ ທີ່ພາກທຸລະກິດພົບພໍ້ກ່ຽວກັບການແຈ້ງພາສີ ໂດຍມີການຮ່ວມມື ກັບ ສະພາການຄ້າ ແລະ ອຸດສາຫະກໍາ ເພື່ອສ້າງກົນໄກການປຶກສາຫາລື ຢ່າງເປັນປະຈໍາ.
- ເອົາໃຈໃສ່ພັດທະນາລະບົບ ຜູ້ປະກອບການບັດຄໍາ (AEO) ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການກວດປ່ອຍສິນຄ້າຢູ່ດ່ານມີຄວາມວ່ອງໄວຂຶ້ນ ສໍາລັບບໍລິສັດ ທີ່ມີປະຫວັດການປະຕິບັດງານດີເດັ່ນ ແລະ ສະໜັກເຂົ້າຮ່ວມໂຄງການ AEO ຕາມເງື່ອນໄຂທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ ພ້ອມທັງການພັດທະນາການກວດສອບພາຍຫຼັງການນໍາເຂົ້າ (Post Audit).

4. ການປັບປຸງສິ່ງກົດຂວາງທາງດ້ານການຂົນສົ່ງພາຍໃນ

- ໂດຍລວມແລ້ວ, ກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ໄດ້ອອກຄໍາແນະນໍາໃຫ້ຢຸດເຊົາການຕັ້ງດ່ານກວດກາຕ່າງໆ ຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງພາຍໃນປະເທດ ແລະ ການປັບປຸງການຄຸ້ມຄອງຄົນເຂົ້າ-ອອກເມືອງ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຄົນຕ່າງປະເທດ ເລກທີ 096/ປກສ, ລົງວັນທີ 31 ມັງກອນ 2011. ແຕ່ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ ຍັງບໍ່ທັນຮັດກຸມເທົ່າທີ່ຄວນ ແລະ ຍັງພົບເຫັນໃນບາງເຂດມີການຕັ້ງດ່ານກວດກາຕາມເສັ້ນທາງຢູ່ ຊຶ່ງກະຊວງປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ມີແຜນລົງໄປກວດກາຕາມເສັ້ນທາງຍຸດທະສາດ ເພື່ອກວດກາການຕັ້ງດ່ານຕາມເສັ້ນທາງຫຼັກ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດພາຍໃນປີ 2018 ນີ້. ຖ້າພົບເຫັນການຕັ້ງດ່ານສະເພາະກົດຂອງທ້ອງຖິ່ນ ຈະມີການກວດກາຄວາມຖືກຕ້ອງຂອງເອກະສານອະນຸຍາດ ແລະ ການກຳນົດຈຳນວນດ່ານຕັ້ງກ່າວ ໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ.
- ແຕ່ເຖິງຢ່າງໃດກໍຕາມ, ຫຼາຍຂະແໜງການຍັງເຫັນວ່າການກວດກາຕາມເສັ້ນທາງຍັງມີຄວາມຈຳເປັນ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມເປັນລະບຽບຮຽບຮ້ອຍ ແລະ ເປັນການສະກັດກັ້ນການຄ້າຂາຍສິນຄ້າຜິດກົດໝາຍ ແລະ ການຫຼີກລ້ຽງພັນທະພາສີ-ອາກອນ. ແຕ່ທັງນີ້, ເຫັນວ່າຄວນມີມາດຕະການແກ້ໄຂບັນຫາດັ່ງກ່າວຢ່າງເປັນລະບົບ ເພື່ອຈຳກັດການສວຍໃຊ້ຊ່ອງຫວ່າງທາງດ້ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການຈົນກາຍເປັນສິ່ງກົດຂວາງທາງດ້ານການຄ້າ.

III. ສ້າງເກດຕໍ່ລາຄາ

III. ສັງເກດຕີລາຄາ

ຜ່ານການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຄໍາສັ່ງ ທ່ານ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ 02/ນຍ ສາມາດ ຕີລາຄາ ໄດ້ດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ການແກ້ໄຂບັນຫາຂອງພາກທຸລະກິດ ແລະ ການພິຈາລະນາປັບປຸງຂັ້ນຕອນການ ອອກອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ ຂອງພາກລັດ ແມ່ນຕິດພັນກັບຫຼາຍ ພາກສ່ວນ ເຮັດໃຫ້ການຕັດສິນໃຈປັບປຸງຂັ້ນຂອດຕ່າງໆ ຍັງມີຄວາມຊັກຊ້າ ແລະ ບໍ່ທັນເປັນຮູບປະທໍາເທົ່າທີ່ຄວນ;
- ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງພາກລັດ ແລະ ທຸລະກິດ ຍັງບໍ່ທັນມີຄວາມເຂົ້າໃຈຢ່າງ ເລິກເຊິ່ງ ກ່ຽວກັບຄວາມສໍາຄັນໃນການທົບທວນຄືນ ແລະ ປະເມີນຜົນກະທົບ ຂອງມາດຕະການທາງດ້ານການຄ້າທີ່ບໍ່ແມ່ນພາສີ (NTMs);
- ຍັງມີຂໍ້ຈໍາກັດທາງດ້ານບຸກຄະລາກອນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຜົນຂະຫຍາຍວຽກ ງານອໍານວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ກໍຄືຕົວຊີ້ວັດການຄ້າຂ້າມແດນ;
- ມີການຊັບຊ້ອນຜູ້ຮັບຜິດຊອບທີ່ເປັນຈຸດປະສານງານ ເຮັດໃຫ້ການປະສານງານ ແລະ ການແລກປ່ຽນຂໍ້ມູນຂ່າວສານ ລະຫວ່າງຂະແໜງການ ຢູ່ຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ບໍ່ມີຄວາມຕໍ່ເນື່ອງ.

IV. ຂໍ້ສະເໜີ ແລະ ແຜນວຽກຕໍ່ ໜ້າ

IV. ຂໍສະເໜີ ແລະ ແຜນວຽກຕໍ່ໜ້າ

ເພື່ອສືບຕໍ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຊີ້ວັດການຄ້າຂ້າມແດນ, ກະຊວງ ອຄ ມີຂໍສະເໜີ ແລະ ແຜນວຽກ ດັ່ງນີ້:

- ສະເໜີ ໃຫ້ກະຊວງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ບັນດາແຂວງ ຮີບຮ້ອນ ແຕ່ງຕັ້ງ ຄອຄ ຂັ້ນສູນກາງ ແລະ ທ້ອງຖິ່ນ ຕາມຂໍ້ຕົກລົງຂອງທ່ານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ 48/ນຍ ເພື່ອຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດວຽກງານອໍານວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ;
- ອອກຄໍາສັ່ງ ຢຸດຕິການອອກໃບອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າເຫຼັກ ແລະ ຊີມັງ ທີ່ຂະແໜງ ອຄ ເປັນຜູ້ ຄຸ້ມຄອງ ໃຫ້ສໍາເລັດໃນເດືອນ ຕຸລາ 2018 ເພື່ອເປັນຕົວແບບທີ່ດີໃຫ້ແກ່ຂະແໜງການ ອື່ນ ໃນການພິຈາລະນາປັບປຸງການອອກໃບອະນຸຍາດ ນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ ສິນຄ້າທີ່ ຂະແໜງການຕົ້ນຄຸ້ມຄອງ;
- ສົມທົບກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ຮີບຮ້ອນປັບປຸງຂັ້ນຕອນການສົ່ງອອກແຮ່ທາດ ແລະ ນໍາ ເຂົ້າຊື້ນສ່ວນຍານພາຫະນະ ໃຫ້ເປັນຮູບປະທໍາ ໃນງວດ IV ປີ 2018 ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຂັ້ນ ຕອນ, ເວລາ ແລະ ເອກະສານປະກອບສໍາລັບການສົ່ງອອກ ແລະ ນໍາເຂົ້າສິນຄ້າດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ຫຼຸດລົງໄດ້ຢ່າງໜ້ອຍ 50% ພາຍໃນປີ 2019;
- ສົມທົບກັບ 04 ກົມ (ກົມປຸກຝັງ, ກົມລ້ຽງສັດ ແລະ ການປະມົງ, ກົມອາຫານ ແລະ ຢາ ແລະ ກົມມາດຕະຖານ ແລະ ວັດແທກ) ເພື່ອປັບປຸງຂັ້ນຂອດການອອກອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າ ສິນຄ້າຂອງຂະແໜງການດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ສໍາເລັດພາຍໃນງວດ IV ປີ 2018;

IV. ຂໍສະເໜີ ແລະ ແຜນວຽກຕໍ່ໜ້າ (ຕໍ່)

- ສົມທົບ ກັບ ກົມພາສີ ເພື່ອຄົ້ນຄວ້າປັບປຸງການບໍລິການຢູ່ດ່ານ ໃຫ້ກະທັດຮັດ, ພ້ອມທັງການພັດທະນາ ແລະ ປັບປຸງລະບົບຮັບ-ສົ່ງ ສະຖິຕິນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ ສິນຄ້າ ໃຫ້ທັນສະພາບ ແລະ ສາມາດລາຍງານຂຶ້ນເທິງໄດ້ທ່ວງທັນ ຖ້າຫາກມີການ ຢຸດຕິການອອກໃບອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າ ຫຼື ສົ່ງອອກ;
- ສົມທົບກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອປັບປຸງຂັ້ນຕອນການອະນຸມັດ Master List ໃຫ້ເປັນເອກະພາບ;
- ຫັນມານໍາໃຊ້ການອອກອະນຸຍາດນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ ໂດຍຜ່ານລະບົບ LNSW ຢ່າງສົມບູນແບບ;
- ສືບຕໍ່ຕິດຕາມການແກ້ໄຂບັນຫາການກວດກາຕາມເສັ້ນທາງ ຂອງຂະແໜງການ ກ່ຽວຂ້ອງ;
- ສືບຕໍ່ເຮັດວຽກກັບຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ໃນການສ້າງແຜນດໍາເນີນງານວຽກ ງານອໍານວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າຂອງຕົນ ເພື່ອໃຫ້ສໍາເລັດຕາມ ແຜນການ.

ຂໍຂອບໃຈ

ພະແນກ ອຳນວຍຄວາມສະດວກທາງດ້ານການຄ້າ
ກົມການນໍາເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ
ກະຊວງ ອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ
ໂທ/ແຟັກ 021454224